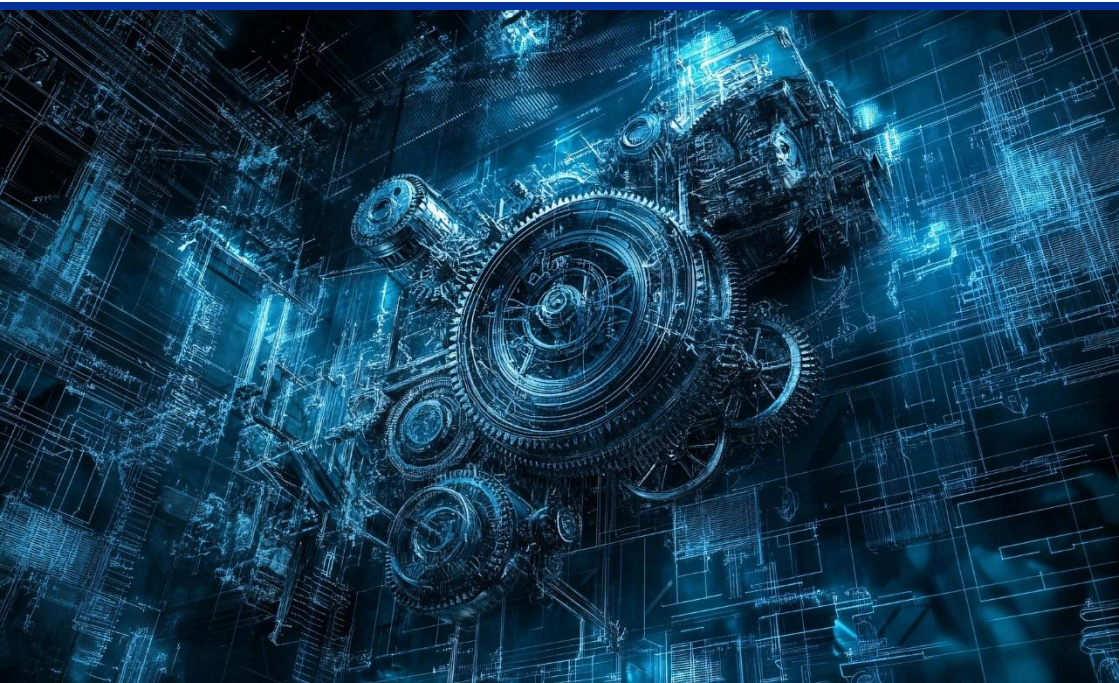


POLSKIE NAUKOWO-TECHNICZNE TOWARZYSTWO EKSPLOATACYJNE

The Polish Maintenance Society



INFORMATOR



nr 29/2025

Polskie Naukowo-Techniczne
Towarzystwo Eksploatacyjne

The Polish Maintenance Society

Członek Europejskiej Federacji
Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych
EFNMS



adres	ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
strona internetowa	www.pntte.org
e-mail	pntte@pntte.org
numer konta bankowego	Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski S.A. Oddział 4 w Warszawie 83 1020 1042 0000 8102 0107 5449
numer konta bankowego składki członkowskie	Volkswagen Bank Direct 35 2130 0004 2001 0190 3509 0002
NIP	527-020-64-06
REGON	011568976
KRS	0000228453

ISBN 978-83-947840-6-5

INFORMACJE O TOWARZYSTWIE

Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne jest stowarzyszeniem skupiającym pracowników nauki i praktyków zajmujących się eksploatacją systemów technicznych. Jego Misją jest upowszechnianie wiedzy o dobrej praktyce eksploatacyjnej, naukowych podstawach eksploatacji oraz efektach gospodarczych eksploatacji maszyn i urządzeń, budynków i budowli. Szczegółowe cele działalności to:

- ułatwiać dostęp do wiedzy o eksploatacji, jako zbiorze reguł praktycznego działania oraz związanej z tym wiedzy naukowej o obsłudze i użytkowaniu obiektów technicznych;
- integrować środowisko eksploatorów wokół problemów eksploatacji i rozwoju infrastruktury technicznej;
- pomagać podmiotom gospodarczym optymalizować systemy eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem problemów ochrony środowiska naturalnego.

Działalność Towarzystwa opiera się na pracy społecznej członków, w komisji regionalnych i tematycznych. Obejmuje ona w szczególności:

- programowanie badań dotyczących właściwości eksploatacyjnych obiektów technicznych;
- konsultacje w zakresie oceny ryzyka i zagrożeń w procesach eksploatacji;
- rozwijanie metod zarządzania procesami eksploatacji;
- audytowanie systemów eksploatacji;
- rekomendowanie wyrobów i usług według kryteriów jakości eksploatacji;
- upowszechnianie wiedzy i doświadczeń eksploatacyjnych (wydawnictwa, seminaria i szkolenia, serwis internetowy).

Towarzystwo jest organizatorem zarówno krajowych jak i międzynarodowych konferencji jak również seminariów naukowych.

Członkami zwyczajnymi są pełnoletni obywatele Polski, pragnący współdziałać w realizacji celów Towarzystwa.

Członkami wspierającymi są osoby prawne, które deklarują pomoc Towarzystwu w realizacji celów statutowych.

Członkami honorowymi są osoby, które poczyniły wybitne zasługi dla Towarzystwa.

WŁADZE TOWARZYSTWA

Prezes Towarzystwa
prof. dr hab. inż. **Andrzej Świderski**
Instytut Transportu Samochodowego
pntte@pntte.org

Wiceprezes
dr hab. inż. **Stanisław Młynarski**, prof. PK
Politechnika Krakowska
mlynarski_st@poczta.onet.pl

Prezes Honorowy
prof. dr hab. inż. **Andrzej Niewczas**
Instytut Transportu Samochodowego
andrzej.niewczas@its.waw.pl

Wiceprezes
dr hab. **Agnieszka Tubis**, prof. PWr
Politechnika Wrocławska
agnieszka.tubis@pwr.edu.pl

Członek Zarządu
prof. dr hab. inż. **Rafał Burdzik**
Politechnika Śląska
rafal.burdzik@polsl.pl

Sekretarz
dr hab. inż. **Przemysław Drożyner**
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski
przemyslaw.drozyner@uwm.edu.pl

Członek Zarządu
dr hab. inż. **Aneta Krzyżak**, prof. LAW
Lotnicza Akademia Wojskowa
a.krzyzak@law.mil.pl

Skarbnik
dr hab. inż. **Anna Borucka**, prof. WAT
Wojskowa Akademia Techniczna
anna.borucka@wat.edu.pl

Członek Zarządu
dr inż. **Wojciech Kucharczyk**
Uniwersytet Radomski im. K.
Pułaskiego w Radomiu
wojciech.kucharczyk@uthrad.pl

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI REGIONALNYCH

Katowice

dr hab. inż. **Rafał Burdzik**, prof. Pol. Śl.

Politechnika Śląska
rafal.burdzik@polsl.pl

Kielce

prof. dr hab. inż. **Norbert Radek**

Politechnika Świętokrzyska
norrad@tu.kielce.pl

Kraków

dr hab. inż. **Stanisław Młynarski**,
prof. PK

Politechnika Krakowska
mlynarski_st@poczta.onet.pl

Lublin

dr hab. inż. **Daniel Pieniak**

Akademia Pożarnicza w Warszawie
Instytut Technologii Eksploatacji w Radomiu
dpieniak@apoz.edu.pl
daniel.pieniak@itee.lukasiewicz.gov.pl

Olsztyn

dr hab. inż. **Przemysław Drożyner**

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski
przemas@uwm.edu.pl

Poznań

dr hab. **Karol Andrzejczak**, prof. PP

Politechnika Poznańska
karol.andrzejczak@put.poznan.pl

Radom-Dęblin

prof. dr hab inż. **Wojciech Żurowski**

Uniwersytet Radomski im. K. Pułaskiego
w Radomiu,
wojciech.zurowski@uthrad.pl

Warszawa

dr inż. **Piotr Wiśniewski**,

Instytut Transportu Samochodowego
piotr.wisniewski@its.waw.pl

Wrocław

dr hab. **Agnieszka Tubis**, prof. PWR.

Politechnika Wrocławska
agnieszka.tubis@pwr.edu.pl

Zabrze

dr hab. inż. **Witold Biały**, prof. Pol. Śl.

Politechnika Śląska
wbialy@polsl.pl

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI TEMATYCZNYCH

Komisja Motoryzacyjna	
dr hab. inż. Piotr Orliński , prof. PW	Politechnika Warszawska piotr.orlinski@pw.edu.pl
Komisja Audytowania Eksploatacji	
prof. dr hab. inż. Sławczo Denczew	Szkoła Główna Służby Pożarniczej slawczo@wp.pl
Komisja Cyfrowego Modelowania Eksploatacji	
dr inż. Robert Kijak	HaskoningDHV Polska Sp. z o.o. kijakr@gmail.com
Komisja Eksploatacji Obiektów Oceanotechnicznych i Portów Morskich	
dr hab. inż. Piotr Nikończuk , prof. ZUT	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie piotr.nikonczuk@zut.edu.pl
Komisja ds. Kwalifikacji Ekspertów PNTTE	
Przewodniczący dr inż. Stanisław Młynarski , prof. PK	Politechnika Krakowska mlynarski_st@poczta.onet.pl

Komisja Rewizyjna	
Przewodniczący Prof. dr hab. inż. Paweł Drożdziel	Politechnika Lubelska p.drozdziel@pollub.pl
Członek dr hab. inż. Andrzej Adamkiewicz , prof. PM	Politechnika Morska w Szczecinie andrzej.adamkiewicz2@wp.pl
Członek dr hab. inż. Piotr Folega , prof. Pol. Śl.	Politechnika Śląska piotr.folega@polsl.pl
Członek prof. dr hab. inż. Tomasz Nowakowski	Politechnika Wrocławska tomasz.nowakowski@pwr.edu.pl
Członek dr hab. inż. Robert Pilch , prof. AGH	Akademia Górniczo-Hutnicza pilch@agh.edu.pl

Sąd Koleżeński	
Przewodniczący dr hab. inż. Grzegorz Wojnar , prof. PŚ.	Politechnika Śląska e-mail: grzegorz.wojnar@polsl.pl
Wiceprzewodniczący dr hab. inż. Łukasz Konieczny , prof. Pol. Śl.	Politechnika Śląska e-mail: lukasz.konieczny@polsl.pl
Członek dr hab. inż. Sławomir Wierzbicki	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski e-mail: slawekw@uwm.edu.pl

Członkowie Honorowi
dr hab. inż. Andrzej Adamkiewicz, prof. PM
prof. dr hab. inż. S. Denczew
prof. dr hab. inż. Jerzy Lewitowicz
prof. dr hab. inż. Andrzej Niewczas
prof. dr hab. inż. Tomasz Nowakowski
† płk. doc. dr inż. Eugeniusz Olearczuk
prof. dr hab. inż. Janusz Oprządkiewicz
† prof. dr hab. inż. Tomasz Otmianowski
† prof. dr hab. inż. Florian Stanisław Piasecki
prof. dr hab. inż. Leszek Powierża
dr inż. Paweł Szczepański
dr hab. inż. Jan Szybka, prof. AGH

Członkowie Wspierający
Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa
Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa
Reliability Solutions Sp. z o.o.

HISTORIA TOWARZYSTWA

Prekursorem Towarzystwa był Zespół Teorii Eksploatacji utworzony w roku 1965 w Wojskowej Akademii Technicznej przez grono osób podejmujących badania naukowe w zakresie problemów eksploatacji maszyn, urządzeń i sprzętów.

Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne (PNTTE) powstało 13 listopada 1991 roku. Grupę założycieli stanowili: Stanisław Piasecki, Jerzy Lewitowicz, Eugeniusz Olearczuk, Włodzimierz Miszański, Ryszard Popek, Zdzisław Ślaskiewicz, Olgierd Downarowicz, Andrzej Niewczas.

Zakres działalności PNTTE obejmuje tematy interdyscyplinarne związane głównie z niezawodnością i efektywnością eksploatacji: maszyn, budynków i budowli, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska oraz problematyki bezpieczeństwa użytkownika.

Od początku swojej działalności Towarzystwo aktywnie promuje współpracę naukowców z inżynierami i przedsiębiorcami, w szczególności w zakresie innowacji i wdrożeń.

Pierwszym prezesem PNTTE w latach 1991-2001 był profesor Stanisław Piasecki. W latach 2002-2019 prezesem był profesor Andrzej Niewczas. Obecnie funkcję tę sprawuje profesor Andrzej Świdorski.

Od 2005 r. PNTTE jest członkiem Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS). Towarzystwo należy także do Środkowo-Europejskiego Porozumienia Towarzystw Eksploatacyjnych Słowacji, Czech, Węgier i Polski.

W 2006 r. PNTTE podpisało porozumienie o współpracy z Polskim Towarzystwem Tribologicznym, Polskim Towarzystwem Diagnostyki Technicznej i Krajową Sekcją Eksploatacji maszyn SIMP.

Od 1999 r. Towarzystwo jest wydawcą kwartalnika naukowego „Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability” indeksowanego w bazach: Journal Citation Reports w ISI Web of Knowledge, Scopus, Copernicus, BAZTECH. Od 2010 r. Kwartalnik posiada punktację Impact Factor.

Europejska Federacja Narodowych
Towarzystwa Eksploatacyjnych
The European Federation of National
Maintenance Societies



Diamant Building (5th floor) A. Reyerslaan 80 B-1030
Brussel Belgium
phone +32 2 706 8715
info@efnms.org

Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne od 2005 roku jest członkiem Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS).

EFNMS jest organizacją non-profit, której celem jest doskonalenie metod eksploatacji obiektów technicznych w Europie dla wspólnych korzyści krajów członkowskich i ich obywateli. Federacja została założona w roku 1970 przez przedstawicieli pięciu towarzystw narodowych – Francji, Wielkiej Brytanii, Norwegii, Szwecji i Holandii. Obecnie członkami EFNMS są przedstawiciele 23 Towarzystw Narodowych.

EFNMS jest uznawane za wiodącą europejską sieć wiedzy i doświadczenia w obszarze eksploatacji oraz zarządzania aktywami fizycznymi. Misją organizacji jest rozwój specjalistów z obszaru utrzymania ruchu, zwiększanie innowacyjności procesów eksploatacyjnych oraz podnoszenie świadomości znaczenia strategii eksploatacyjnych i zarządzania aktywami w funkcjonowaniu przedsiębiorstw. Federacja prowadzi szkolenia i konsultacje dla menedżerów i inżynierów w zakresie eksploatacji systemów technicznych, opracowuje nowe normy dotyczące zarządzania aktywami i eksploatacji oraz nadaje Europejski Certyfikat Eksperta Eksploatacji.

W ramach organizacji funkcjonują grupy robocze, w skład których wchodzić mogą przedstawiciele członkowskich Towarzystw Narodowych. Obecnie w strukturach Federacji pracuje 5 komitetów roboczych, zajmujących się kwestiami związanymi ze szkoleniami, certyfikacją, ale również zdrowiem, bezpieczeństwem i ochroną środowiska w ramach procesów eksploatacyjnych. EFNMS administrowana jest przez Zarząd, w którym każdy kraj członkowski posiada jednego pełnoprawnego reprezentanta. Od 2016 r. Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne jest reprezentowane przez dr hab. Agnieszkę Tubis, prof. PWr., członka zarządu PNTTE. Przedstawicielka PNTTE jest również członkiem zespołu ekspertów zajmujących się rozwojem wiedzy w obszarze „Maintenance Management”.

NOTY BIOGRAFICZNE

Prezes Honorowy Towarzystwa
prof. dr hab. inż. **Andrzej Niewczas**



Studia wyższe ukończył w roku 1970 na Wydziale Elektroniki Politechniki Warszawskiej. Tutaj również w 1977 r. obronił pracę doktorską. W 1990 r. otrzymał stopień doktora habilitowanego w zakresie budowy i eksploatacji maszyn na Wydziale Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Poznańskiej. Tytuł naukowy profesora uzyskał w 1999 r.

Tematyka naukowo-badawcza prof. A. Niewczasa dotyczy efektywności eksploatacyjnej i niezawodności środków transportu, a także modelowania uszkodzeń eksploatacyjnych układów mechanicznych i biomechanicznych.

Po ukończeniu studiów rozpoczął pracę w Fabryce Samochodów Ciężarowych STAR w Starachowicach. Zorganizował tam Laboratorium Izotopowych Badań Silników Spalinowych. W 1978 r. podjął pracę naukowo-dydaktyczną w Politechnice Radomskiej. W latach 1992-2012 pracował na stanowisku profesora w Politechnice Lubelskiej kierując Katedrą Silników Spalinowych i Transportu. Pełnił również funkcję dziekana Wydziału Mechanicznego PL (1999–2005). Dodatkowo pracował jako wykładowca w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie, gdzie był współorganizatorem a następnie dziekanem Wydziału Transportu i Informatyki. Obecnie jest profesorem oraz członkiem Rady Naukowej w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie. Wypromował 15 doktorów, opiekował się również wieloma habilitantami.

Jest członkiem założycielem Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego (1991) obok m.in.: Stanisława Piaseckiego, Jerzego Lewitowicza, Eugeniusza Olearczuka. W latach 2002-2018 był prezesem PNTTE. W tym okresie PNTTE zostało członkiem Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS), a także członkiem Środkowo – Europejskiego Porozumienia Towarzystw Eksploatacyjnych Słowacji, Czech i Polski. Z inicjatywy prof. A. Niewczasa PNTTE podjęło rolę wydawcy międzynarodowego kwartalnika naukowego Eksploatacja i Niezawodność - Maintenance and Reliability.

Prezes Towarzystwa
prof. dr hab. inż. **Andrzej Świderski**

Absolwent Wydziału Mechanicznego Wojskowej Akademii Technicznej (1986). W roku 2004 uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn (specjalność – eksploatacja), w roku 2012 – stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie transport (specjalność – modelowanie procesów i systemów transportowych).

Pracownik naukowy Instytutu Transportu Samochodowego, profesor nauk inżyniero-technicznych. Specjalista z zakresu eksploatacji maszyn, transportu i logistyki. Jego obecne zainteresowania naukowe, to głównie inżynieria jakości w tym obszarze oraz modelowanie procesów i systemów (transportowych, logistyki i eksploatacji).



Autor/współautor 4 monografii, redaktor naukowy 6 recenzowanych monografii, autor wielu referatów wygłoszonych na konferencjach krajowych i między- narodowych. Autor ponad 20 rozdziałów w monografiach, autor/współautor ok. 160 artykułów opublikowanych w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych. Członek/Przewodniczący Komitetów Naukowych wielu konferencji krajowych i międzynarodowych. Członek Rad Programowych wielu czasopism naukowych krajowych i zagranicznych.

Promotor i recenzent prac inżynierskich, magisterskich i doktorskich. Wypromował 4 doktorów nauk inżyniero-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Recenzent i członek komisji w przewodach doktorskich i habilitacyjnych. Recenzent w postępowaniach profesorskich.

Kierownik i wykonawca projektów badawczych finansowanych m.in. przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Prezes Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego. Członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych. Członek Sekcji Logistyki i Procesów Transportowych Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk.

Członek wielu komitetów technicznych i rad zarządzających jednostek certyfikujących wyroby. Członek Komitetu Programowego Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. Członek Rady Naukowej Instytutu Transportu Samochodowego, przewodniczący Rady Naukowej Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej w latach 2017-2021. Członek Rady Naukowej Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych. Przewodniczący Komisji ds. Oceny Kadry Naukowej w ITS, członek Komisji ds. Badań Naukowych ITS.

Wiceprezes Towarzystwa
Przewodniczący Komisji Regionalnej w Krakowie
Przewodniczący Komisji ds. Kwalifikacji Ekspertów
dr hab. inż. **Stanisław Młynarski**, prof. PK



Urodzony w 1957 r. zamieszkały w Krakowie, ukończył studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Krakowskiej w 1984 r. W 1999 r. uzyskał stopień doktora nauk technicznych a w 2019 r. stopień doktora habilitowanego. Pracuje na stanowisku profesora uczelni i pełni funkcję kierownika w Zakładzie Budowy i Eksploatacji Pojazdów Szynowych, Instytutu Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej.

Pełnił funkcję Sekretarza Zarządu PNTTE, jest członkiem wielu stowarzyszeń naukowych i organizacji inżynierskich. Pełnił funkcję v-ce Prezesa Zarządu TNOiK Oddziału w Krakowie. Posiada certyfikat zewnętrznego eksperta TÜV Rheinland Polska. Jest Ekspertem PNTTE

oraz Dyplomowanym rzeczoznawcą SIMP i biegłym sądowym.

Za działalność naukową i popularyzację nauki otrzymał Srebrny Krzyż Zasługi Rzeczypospolitej Polskiej, Złotą Honorową Odznakę SIMP, Srebrną Odznakę Honorową TNOiK. W działalności dydaktycznej prowadził zajęcia ze studentami z wielu przedmiotów z obszaru eksploatacji i niezawodności maszyn oraz pojazdów, wypromował 176 dyplomantów na studiach I i II stopnia. Swoje zainteresowania naukowo-badawcze koncentruje w obszarze eksploatacji maszyn i pojazdów oraz niezawodności, bezpieczeństwa i ekonomiki w transporcie.

Wiceprezes Zarządu
Przewodnicząca Komisji Wrocławskiej
dr hab. **Agnieszka Tubis**, prof. PWR

Jest absolwentką Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu. Stopień doktora nauk ekonomicznych został jej nadany przez Wydział Zarządzania, Finansów i Informatyki Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu w dyscyplinie Organizacja i Zarządzanie ze specjalnością Logistyka. Stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie Transport został jej nadany przez Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej. W ramach współpracy z Międzynarodową Wyższą Szkołą Logistyki i Transportu we Wrocławiu pełniła funkcje Dziekana Wydziału Logistyki i Transportu oraz Rektora MWSLiT. Obecnie jest zatrudniona na stanowisku profesora uczelni w Katedrze Eksploatacji Systemów Logistycznych, Systemów Transportowych i Układów Hydraulicznych na Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej.



Jest autorką i współautorką 100 publikacji poświęconych zagadnieniom dotyczącym projektowania i usprawniania systemów transportowych oraz procesów logistycznych wewnątrz przedsiębiorstwa (zaopatrzenie, dystrybucja, gospodarka magazynowa, controlling logistyczny), jak również kształtowania i zarządzania łańcuchami dostaw. Jej obecny dorobek naukowy koncentruje się w obszarze zarządzania ryzykiem w łańcuchach logistycznych.

Jest wieloletnim trenerem i doradcą biznesowym w polskich przedsiębiorstwach. Brała udział w projektach doradczych dla przedsiębiorstw produkcyjnych i handlowych z sektora FMCG. Uczestnikami jej szkoleń byli przedstawiciele dużych firm handlowych (m.in. Tesco, Makro, Kaufland), produkcyjnych (m.in. Bosch, Volkswagen, Sitech, Tchibo, Browary Żywiec), usługowych (m.in. Plus) jak i pracownicy sektora MSP. Jest wielokrotną laureatką programu „Mozart”, ukierunkowanego na partnerstwo nauki i biznesu.

Obecnie jest członkiem sekcji Logistyka w Dolnośląskim Kłastrze Motoryzacyjnym. Reprezentuje PNTTE w Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS). Jest członkiem zarządu w European Safety Reliability & Data Association.

Sekretarz Towarzystwa
Przewodniczący Komisji Regionalnej w Olsztynie
Laureat Polskiej Nagrody Jakości (2018) w kategorii „Nauka”.
dr hab. inż. **Przemysław Drożyner**



Urodzony w 1965r. Absolwent Wydziału Mechanicznego Akademii Rolniczo – Technicznej w Olsztynie. Doktorat w zakresie nauk technicznych uzyskał w 1989 Wydziale Mechanicznym Akademii Techniczno - Rolniczej w Bydgoszczy. Stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn uzyskał w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych w Warszawie w 2017 r.

Obecnie pracuje w Katedrze Budowy, Eksploatacji Pojazdów i Maszyn na Wydziale Nauk Technicznych UWM w Olsztynie. Zajmuje się badaniami dotyczącymi procesów utrzymania ruchu w przedsiębiorstwach ze szczególnym wykorzystaniem diagnostyki technicznej

oraz zarządzania jakością. Jest również członkiem Polskiego Towarzystwa Diagnostyki Technicznej. W latach 1999–2002 pracował jako Third Party Inspection w przemyśle petrochemicznym w Arabii Saudyjskiej i Emiratach Arabskich. Jest ekspertem w Programie Regionalnego Systemu Wspierania Innowacji w Olsztynie, współtworzył Centrum Jakości i Innowacji przy Wydziale Nauk Technicznych UWM w Olsztynie będącym platformą współpracy Uczelni z lokalnymi przedsiębiorcami. Certyfikowany audytor systemów ISO 9001, ISO 37001 i SA 8000. Autor około 100 publikacji naukowych.

Członek Zarządu
Skarbnik Towarzystwa
Redaktor Naczelna Kwartalnika
„Eksplotacji i Niezawodność – Maintenance and Reliability”
dr hab. inż. **Anna Borucka**, prof. WAT

Absolwentka Wydziału Mechanicznego Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie oraz Wydziału Ekonomicznego Wyższej Szkoły Zarządzania i Administracji w Opolu. W roku 2015 uzyskała stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, w zakresie: eksploatacja sprzętu technicznego, nadany przez Radę Naukową Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych. Stopień naukowy doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno – technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport uzyskała w 2021 roku, nadany przez Radę Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa i Transport” Wojskowej Akademii Technicznej.



Od 2009 r. zatrudniona w Wojskowej Akademii Technicznej (lata 2010-2017 asystent, od 2017-2022 r. adiunkt, od 2022 profesor uczelni). Autorka ponad 100 publikacji naukowych poświęconych zagadnieniom dotyczącym analizy, oceny i modelowania złożonych systemów transportowych oraz procesów logistycznych zarówno w przedsiębiorstwach cywilnych jak i jednostkach wojskowych.

Członek komitetów naukowych i organizacyjnych, jak również aktywny uczestnik wielu krajowych i międzynarodowych konferencji naukowych. Recenzentka artykułów naukowych publikowanych w międzynarodowych czasopismach. Realizowała staże zarówno naukowe jak i przemysłowo-naukowe w kraju i za granicą. Ekspert Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego. Od 2022 r. Redaktor Naczelna kwartalnika „Eksplotacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability”.

Członek Zarządu

dr hab. inż. **Aneta Krzyżak**, prof. LAW

Ukończyła studia magisterskie na Wydziale Mechanicznym Politechniki Lubelskiej na kierunku mechanika i budowa maszyn. W latach 1999-2014 była pracownikiem Katedry Procesów Polimerowych Politechniki Lubelskiej. W latach 2013-2014 była zatrudniona w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji. Obecnie, od 2014 r. prowadzi badania naukowe pracując

w Lotniczej Akademii Wojskowej. Jest członkiem Komisji II Podstaw i Zastosowań Fizyki i Chemii w Technice, Rolnictwie i Medycynie Polskiej Akademii Nauk Oddział w Lublinie, Stowarzyszenia Inżynierów i Mechaników Polskich. Obecnie jest Wiceprezesem Zarządu Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego, poprzednio w latach 2010-2019 pełniła funkcję skarbnika Towarzystwa. Była sekretarzem naukowym Zespołu Systemu Eksploatacji w Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn PAN na kadencję 2001-2010 oraz sekretarzem Komitetu Redakcyjnego Serii Monografii Zespołu Systemów Eksploatacji SPE KBM PAN.



W pracy naukowej zajmuje się głównie nowoczesnymi materiałami inżynierskimi w szczególności kompozytami i nanokompozytami polimerowymi w kontekście optymalizacji procesów technologicznych ich wytwarzania. Ponadto zajmuje się badaniem właściwości kompozytów polimerowych wzmocnionych włóknami długimi oraz proszkami w odniesieniu do procesów wytwarzania. Dodatkowymi obszarami zainteresowania są: zastosowanie kompozytów w budowie maszyn i urządzeń, eksploatacja wykonanych z nich części maszyn, projektowanie przyrządów i urządzeń mechanicznych oraz elementów maszyn, ocena niezawodności obiektów technicznych wykonanych z kompozytów polimerowych tworzyw utwardzalnych.

Członek Zarządu
dr inż. **Wojciech Kucharczyk**



Absolwent Wydziału Mechanicznego Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu z roku 1995. Stopień doktora otrzymał w styczniu 2007 roku na Wydziale Mechanicznym Politechniki Radomskiej, na podstawie dysertacji pt. „Kształtowanie ablacyjnych właściwości termoochronnych kompozytów polimerowych napełniaczami proszkowymi”.

W radomskiej Uczelni (WSI, następnie Politechnika Radomska i aktualnie UTH w Radomiu) pracuje od marca 1996 roku, obecnie na stanowisku adiunkta. W kadencji 2016–2019 pełnił obowiązki kierownika Zakładu Inżynierii Materiałowej, a w latach 2017–2019 był zastępcą dyrektora Instytutu Budowy Maszyn na Wydziale Mechanicznym UTH w Radomiu. Członek wielu uczelnianych komisji i zespołów roboczych, pełnomocnik dziekana ds. praktyk studenckich, pełnomocnik Rektora UTH ds. Legii Akademickiej. Jest promotorem ponad 70 prac dyplomowych.

W PNTTE od października 2013 roku, w marcu 2019 został powołany do Zarządu PNTTE. Członek założyciel i sekretarz Oddziału Radomsko-Dęblińskiego Towarzystwa Przetwórców Tworzyw Polimerowych SIMP (od marca 2015). Zainteresowania naukowe: kompozyty i nanokompozyty polimerowe specjalnego przeznaczenia; eksploatacja materiałów ablacyjnych, materiały oraz technologie termoochronne, przetwórstwo tworzyw sztucznych, sprzęt mechaniczny.

Autor i współautor ponad 70 publikacji naukowych, 2 podręczników oraz 2 skryptów akademickich. Realizował prace zlecone w ramach projektu PROTEUS The integrated mobile system for counterterrorism and rescue operations project. Development Fund within the Innovative Economy Operational Programme 2007–2013. POIG.01.02.01-00-014/08 (Politechnika Radomska, 2011). Od października 2011 roku członek Rady Programowej kwartalnika techniczno-informacyjnego Materiały Kompozytowe. Otrzymał Medal KEN za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania oraz 4 nagrody naukowe Rektora macierzystej Uczelni.

Członek Zarządu

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Katowicach
dr hab. inż. **Rafał Burdzik**, prof. Pol. Śl.

Jest pracownikiem naukowo-dydaktycznym na Wydziale Transportu Politechniki Śląskiej, gdzie aktualnie pełni funkcję Prodziekana ds. Kształcenia.

Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie transport uzyskał na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej, zaś stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn uzyskał na Wydziale Transportu Politechniki Śląskiej. Głównym obszarem działalności naukowej jest szeroko rozumiany transport, w szczególności zagadnienia związane z emisją drgań i hałasu oraz ich oddziaływaniem na człowieka i otoczenie oraz stosowanie metod wibroakustycznych w badaniach środków transportu.



Autor i współautor ponad 350 publikacji naukowych, w tym 6 monografii i książek (w tym 2 w języku angielskim i 1 w języku czeskim), twórca patentów i autor wielu opinii technicznych i sądowych oraz aktualnych podstaw programowych w zawodach związanych z transportem i mechaniką pojazdową. Prowadził wykłady i prelekcje na wielu polskich, europejskich i azjatyckich uczelniach. Prezentował ponad 120 referatów plenarnych, posterów i komunikatów naukowych na konferencjach krajowych i zagranicznych. Kierował lub uczestniczył w kilkudziesięciu pracach badawczych lub projektach naukowych i strukturalnych. Jego aktywność zawodową i naukową potwierdzają udziały w wielu towarzystwach naukowych, komitetach redakcyjnych i organizacyjnych oraz aktywność jako recenzent licznych uznanych czasopism naukowych oraz postępowań awansowych w zakresie nadawania stopnia doktora i doktora habilitowanego.

Przykładowa aktywność zawodowa:

- przewodniczący Katowickiej Komisji Regionalnej Polskiego Naukowo Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego;
- członek Komisji Transportu Polskiej Akademii Nauk, PAN o/Katowice – sekretarz;
- członek Zarządu Głównego – Polskiego Towarzystwa Diagnostyki Technicznej;
- ekspert wybierany Komitetu Akustyki Polskiej Akademii Nauk;
- członek Public Institution VIBROENGINEERING (PIV) w Litwie;
- członek wielu komitetów redakcyjnych w tym kilku czasopism z listy JCR;
- członek wielu komitetów organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych i zagranicznych;
- aktywny recenzent wielu czasopism, w tym licznych z listy JVR.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Kielcach
dr hab. inż. **Norbert Radek**, prof. PŚk.



Absolwent Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej (2000 r.). W 2006 roku uzyskał stopień doktora nauk technicznych na tym samym Wydziale w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, specjalność inżynieria powierzchni. Stopień doktora habilitowanego nauk technicznych uzyskał na Uniwersytecie Żylińskim w Żylinie (w 2013 roku) w dyscyplinie technologia maszyn i inżynieria materiałowa, specjalność technologie spawalnicze.

Obecnie pracuje na Wydziale Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej. Od 01.10.2021 r. pełni funkcję Dyrektora Centrum Laserowych Technologii Metali im. Henryka Frąckiewicza Politechniki Świętokrzyskiej i Polskiej Akademii Nauk oraz Kierownika Katedry Inżynierii Eksploatacji i Przemysłowych Systemów Laserowych.

Jest autorem lub współautorem 2 monografii, współautorem 8 monografii pod redakcją naukową, współautorem 4 patentów oraz autorem lub współautorem ponad 300 artykułów w czasopismach krajowych i zagranicznych oraz materiałach konferencji, głównie międzynarodowych. Pełnił funkcję kierownika, wykonawcy i głównego wykonawcy w projektach badawczych KBN, MNiSzW i NCN oraz wykonawcy projektów badawczych NCBiR. Ponadto był kierownikiem ze strony polskiej 2 projektów Słowacko-Polskich i wykonawcą w projekcie Ukraińsko-Polskim.

Promotor w 2 zakończonych i 3 otwartych przewodach doktorskich (1 doktorat wdrożeniowy). Recenzent prac doktorskich oraz członek komisji w przewodach doktorskich i habilitacyjnych. Opiekun oraz recenzent prac dyplomowych mgr i inż. (wypromował około 200 dyplomantów).

Od 2007 r. członek Rady Naukowej Ukraińsko-Polskiego Instytutu Tribologii i Tribologicznego Materiałoznawstwa. Był stypendystą Fundacji na Rzecz Nauki Polskiej w latach 2004-2005 oraz laureatem tytułu „Złoty inżynier” w kategorii „Junior” (2005 r.) organizowanym przez redakcję czasopisma Przeglądu Technicznego. Ponadto był członkiem Zespołu Systemów Eksploatacji – Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn Polskiej Akademii Nauk w kadencji 2007-2010. Od 2001 r. członek Polsko Naukowo Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego (PNTTE). Posiada dyplom uprawniający do zasiadania w radach nadzorczych w spółkach z udziałem Skarbu Państwa (był członkiem 3 rad nadzorczych). Jest członkiem Rady Naukowej Wojskowego Instytutu Techniki Inżynieryjnej im. profesora Józefa Kosackiego we Wrocławiu (decyzja Ministra Obrony Narodowej z dn. 30.12.2021 r.).

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Lublinie
dr hab. inż. **Daniel Pieniak**, prof. ucz.

Profesor Akademii Pożarniczej w Warszawie i główny specjalista Centrum Tribologii Łukasiewicz-ITeE. Absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Lubelskiej (2006). Stopień doktora nauk technicznych uzyskał na Wydziale Mechanicznym Politechniki Lubelskiej w roku 2010. Stopień doktora habilitowanego nauk technicznych otrzymał na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej w roku 2019.



Zainteresowania naukowe dra hab. Daniela Pieniaka mieszczą się w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, mają charakter interdyscyplinarny i obejmują dyscypliny inżynieria mechaniczna, inżynieria bezpieczeństwa oraz inżynieria materiałowa. W działalności naukowej skupił się na problematyce modelowania uszkodzeń eksploatacyjnych materiałów i wyrobów biomedycznych, kinematycznych węzłów maszyn oraz niezawodności maszyn i urządzeń, w tym sprzętu pożarniczego.

Był wykonawcą i koordynatorem w 13 projektach badawczo-wdrożeniowych (w tym międzynarodowym), które realizowano wspólnie z partnerami przemysłowymi. Uczestniczył w 17 pracach naukowo-badawczych, w tym w pięciu grantach MNiSW/NCBiR. Był kierownikiem merytorycznym projektu realizowanego na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa. Stanowiska opracowane w ramach projektu nagrodzone były złotym medalem MTP w Poznaniu na Międzynarodowych Targach Ochrony Pracy, Pożarnictwa i Ratownictwa SAWO.

Jest członkiem Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego. Uczestniczył w pracach zespołów opracowujących ekspertyzy oraz wykonujących badania rozjemcze. Jest współautorem patentu w zakresie urządzenia i sposobu badania trwałości biomateriałów. Kierował budową stanowisk do badania wyrobów medycznych, w tym testera T-36 do badań zmęzeniowych implantów stomatologicznych wg ISO 14801. Uczestniczył w budowie szeregu stanowisk badawczych do badania ochron indywidualnych strażaków i organizacji laboratoriów badawczych, m.in. w ramach projektu inwestycyjnego MNiSW pt. „Pracownia badań właściwości warstwy wierzchniej i tribologicznych maszyn oraz urządzeń pożarniczych”. Autor, współautor i redaktor monografii naukowych oraz autor i współautor ponad stu trzydziestu artykułów z obszaru konstrukcji maszyn i tribologii, techniki pożarniczej oraz eksploatacji obiektów technicznych i biomedycznych. Publikował m.in. w periodykach naukowych tj.: Tribology International, Wear, Materials, Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, Archives of Civil and Mechanical Engineering, Acta of Bioengineering and Biomechanics oraz Transport.

Przewodniczący Komisji Audytowania Eksploatacji
prof. dr hab. inż. **Sławczo Denczew**



Obszarem badań i zainteresowań prof. dr hab. inż. Sławczo Denczewa są: projektowanie, budowa i eksploatacja wodociągów i kanalizacji, modelowanie systemów eksploatacji wodociągów i kanalizacji, organizacja i zarządzanie infrastrukturą komunalną w stanach normalnych i sytuacjach kryzysowych. Prof. dr hab. inż. Sławczo Denczew jest twórcą naukowych podstaw eksploatacji wodociągów i kanalizacji.

Jest autorem 10 opracowań zwartych – książki, monografie, podręczniki i skrypty. Otrzymał wiele nagród naukowych, dydaktycznych i organizacyjnych. Opublikował ponad 200 prac głównie samodzielnych w 18 czasopismach, prestiżowych i renomowanych zagranicznych i krajowych. Zrealizował ponad 200 projektów oraz ponad 150 opinii technicznych, ekspertyz, operatów wodnoprawnych, prac badawczych z zakresu wodociągów i kanalizacji wynikiem których był jeden patent i jeden wzór użytkowy. W swoim dorobku ma również kilkadziesiąt wdrożeń do praktyki eksploatacyjnej o charakterze innowacyjnym. Opracował i wdrożył do praktyki autorskie nowoczesne modele eksploatacji wodociągów i kanalizacji. Jest autorem nowatorskich i unikalnych opracowań z zakresu wodociągów i kanalizacji, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz infrastruktury komunalnej w szczególności infrastruktury technicznej.

Wypromował 4 doktorów. Opracował kilkadziesiąt recenzji – w przewodach habilitacyjnych i doktorskich, książek oraz artykułów w czasopismach krajowych. Udział w komitetach naukowych konferencji zagranicznych i krajowych wraz z wygłoszeniem referatów w ponad 40 konferencjach i sympozjach.

Prof. dr hab. inż. Sławczo Denczew jest członkiem wielu organizacji międzynarodowych i krajowych, w których pełnił lub obecnie pełni różne funkcje.

Posiada wiele odznaczeń państwowych i branżowych oraz podziękowań potwierdzających fakt Jego zaangażowania w życiu naukowym, zawodowym i gospodarczym kraju. Był członkiem Rady Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Pożarowego kadencji 2016-2020, natomiast od 2002 do 2016 roku był nieprzerwanie członkiem Senatu SGSP.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Poznaniu
dr hab. **Karol Andrzejczak**, prof. PP

Jest doktorem habilitowanym nauk technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Jest absolwentem Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Stopień doktora uzyskał z matematyki. Jego zainteresowania naukowe obejmują zagadnienia eksploatacji środków transportu w zakresie ich niezawodności, gotowości, utrzymania i bezpieczeństwa użytkowania. Głównym celem jego badań jest identyfikacja problemów eksploatacyjnych i prognozowanie losowych zdarzeń niepożądanych, w czasie użytkowania obiektów technicznych w układzie człowiek-maszyna-otoczenie, na potrzeby aktywnego zarządzania procesem ich eksploatacji.



Pracę zawodową rozpoczął w 1980 roku na Politechnice Poznańskiej, gdzie nadal pracuje jako pracownik badawczo-dydaktyczny. W latach 1992-2008 był członkiem Rady Naukowej OBR Przemysłu Oponiarskiego Stomil Poznań. W latach 2015-2019 był członkiem RN Wydziału Elektrycznego Politechniki Poznańskiej. Obecnie jest członkiem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport na Politechnice Poznańskiej. Był promotorem 33 prac dyplomowych.

Jest autorem trzech książek i kilkudziesięciu artykułów naukowych opublikowanych w znaczących czasopismach. Oprócz Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego jest aktywnym członkiem Polskiego Towarzystwa Statystycznego oraz American Mathematical Society. Jest członkiem Komitetu Naukowego czasopisma Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, członkiem Komitetu Redakcyjnego czasopisma Journal of Mechanical and Transport Engineering oraz członkiem Komitetu Naukowego Zimowej Szkoły Niezawodności. Był recenzentem w postępowaniach habilitacyjnych i doktorskich oraz recenzentem wydawniczym monografii naukowych. Jest ppor. Wojska Polskiego. Hobby: muzyka relaksacyjna oraz piesze i rowerowe wędrowki.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Radomiu – Dęblinie
prof. dr hab. inż. **Wojciech Żurowski**



Jest profesorem Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu.

Pracę doktorską obronił w 1996 roku na Wydziale Mechanicznym Politechniki Świętokrzyskiej. W roku 2012 uzyskał stopień doktora habilitowanego.

Od 2012 jest Kierownikiem Zakładu Podstaw Konstrukcji Maszyn, a od 2019 Kierownikiem Katedry Podstaw Konstrukcji Maszyn i Materiałoznawstwa. W latach 2013-2016 był Dyrektorem Instytutu Budowy Maszyn na Wydziale Mechanicznym UTH w Radomiu. Od roku 2016 jest Prorektorem ds. Badań Naukowych UTH Radom. Zajmuje się zagadnieniem maksymalizacji odporności na

zużywanie systemów w trybologicznych w warunkach tarcia suchego. Jego zainteresowania obejmują także zagadnienia technicznego bezpieczeństwa pracy.

Jest autorem lub współautorem 14 książek i podręczników na temat konstrukcji i badań amunicji i uzbrojenia, nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych, przetwórstwa tworzyw sztucznych i tribologii. Napisał ponad 100 artykułów w recenzowanych czasopismach naukowych. Przewodniczył lub był członkiem rad naukowych wielu konferencji. Należy do zespołu redakcyjnego czasopisma Urzędnika dla Energetyki. Wykonał ponad 500 ekspertyz dla potrzeb przemysłu.

W latach 2013-2016 był Sekretarzem PNTTE. Od roku 2016 jest Przewodniczącym Komisji Radomsko-Dęblńskiej PNTTE. Jest członkiem Polskiego Towarzystwa Tribologicznego (członek Zarządu Głównego), International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science (przewodniczący Komitetu Technicznego ds. Niezawodności), South African Institute of Tribology (RPA), Society of Tribologists and Lubrication Engineers (USA), a ponadto Towarzystwa Przetwórstwa Tworzyw Polimerowych SIMP, Radomskiego Stowarzyszenia Pokoleń, Stowarzyszenia Historycznego Morskiego Dywizjonu Lotniczego w Pucku.

Od roku 2001 współpracował z Instytutem Organizacji i Ochrony Pracy w Radomiu w zakresie zagadnień technicznego bezpieczeństwa pracy. W latach 2002-2004 był protektorem ds. dydaktycznych w Wyższej Inżynierskiej Szkole Bezpieczeństwa i Organizacji Pracy w Radomiu.

W latach 1997-2017 był biegłym z listy Prezesa Sądu Okręgowego w Radomiu z zakresu maszyn i urządzeń. Wykonywał opinie m.in. dla Naczelnej Prokuratury Wojskowej, Komendy Głównej Żandarmerii Wojskowej, Sądów Okręgowych i Prokuratur z całego kraju.

Przewodniczący Komisji Eksploatacji Obiektów
Oceanicznych i Portów Morskich
dr hab. inż. **Piotr Nikończuk**, prof. ZUT

Absolwent Wydziału Techniki Morskiej Politechniki Szczecińskiej na kierunku Oceanotechnika z tytułem magistra inżyniera (1996). W roku 2008 uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, tytuł rozprawy doktorskiej: Minimalizacja błędu sterowania ruchem statku po zadanej trajektorii jako efekt zastosowania metody projektowania regulatorów optymalnych. W roku 2019 uzyskał stopień doktora habilitowanego w dyscyplinie inżynieria mechaniczna, tytuł osiągnięcia naukowego: Doskonalenie efektywności energetycznej oraz sterowania parametrami pracy kabin lakierniczych.



Obecnie zatrudniony na Wydziale Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie na stanowisku profesora ZUT oraz pełni funkcję kierownika katedry Klimatyzacji i Transportu Chłodniczego.

Swoją działalność naukową łączy z branżą morską oraz lakierniczą w szczególności problematyki eksploatacji kabin lakierniczych. W dorobku naukowym posiada ponad 70 publikacji, 3 patenty oraz know-how. Realizował projekty finansowane przez NCBR, MNiSW oraz wykonał wiele opracowań na rzecz przedsiębiorców, które zostały sfinalizowane wdrożeniami. Prowadzi współpracę z uczelniami krajowymi oraz zagranicznymi. W ramach współpracy międzynarodowej odbył kilka wyjazdów do uczelni europejskich finansowanych przez programy ERASMUS+ oraz Baltic University Programme. Wygłosił wykład na zaproszenie w University of Kentucky, Lexington, USA (2014). Jest członkiem grupy tematycznej Energy Systems w ramach Baltic University Programme. Ma za sobą wiele wizyt studyjnych i konsultacyjnych w instytucjach badawczych między innymi we Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA Stuttgart, Niemcy.

Członek komitetów naukowych, organizacyjnych i programowych w wielu konferencjach międzynarodowych.

Od 2017 roku Członek Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego. W roku 2021 został nominowany na Członka Honorowego Stowarzyszenia Lakiernictwa Przemysłowego.

Od wielu lat jest ławnikiem Izby Morskiej a w roku 2022 jest członkiem Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków. Jest ekspertem Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, Komisji Europejskiej, Ministerstwa Nauki Czarnogóry oraz Research and Innovation Foundation na Cyprze.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Warszawie
dr inż. **Piotr Wiśniowski**



Ukończył studia inżynierskie i magisterskie na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Następnie rozpoczął pracę w Instytucie Transportu Samochodowego jako specjalista inżynierjno-techniczny w Zakładzie Procesów Diagnostyczno-Obsługowych gdzie zajmował się badaniami certyfikacyjnymi urządzeń diagnostyki pokładowej OBD oraz tachografami cyfrowymi. Od 2015 roku pracuje w Centrum Ochrony Środowiska ITS, gdzie obecnie pełni funkcję kierownika. Specjalizuje się w badaniach homologacyjnych pojazdów pod kątem emisji substancji toksycznych, homologacją instalacji LPG i CNG oraz badaniami silników na hamowni silnikowej.

Jego działalność naukowa koncentruje się na zagadnieniach związanych z emisją spalin, ekologią, alternatywnymi technologiami napędowymi oraz analizą procesów dynamicznych w silnikach spalinowych. Pełnił funkcję kierownika oraz uczestnika licznych krajowych i międzynarodowych projektów badawczych dotyczących nowych metod pomiaru emisji, wodoryzacji transportu, elektromobilności, paliw alternatywnych oraz modelowania matematycznego silników.

Zajmuje się także badaniami pojazdów w rzeczywistych warunkach ruchu drogowego, w tym opracowywaniu procedur badań RDE oraz analizą metod testowania pojazdów hybrydowych i elektrycznych pod kątem emisji substancji toksycznych i zużycia energii elektrycznej.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Zabrzu
dr hab. inż. **Witold Biały**, prof. Pol. Śl.

Pracownik Inżynierii Produkcji – Kierownik Zakładu
Zarządzania Jakością Procesów i Produktów na Wydziale
Organizacji i Zarządzania Politechniki Śląskiej.

Specjalizuje się w następującej tematyce: budowa
i eksploatacja maszyn, ze szczególnym uwzględnieniem
maszyn górnictwa podziemnego. Ponadto jego
zainteresowania skierowane są na problemy analizy
awaryjności maszyn i urządzeń w oparciu o teorie
niezawodności, wybrane zagadnienia inżynierii procesów
wytwarzania, projektowanie procesów produkcyjnych.

Jest autorem (współautorem) 130 publikacji,
7 monografii, 8 podręczników, 4 książek, recenzentem
w przewodzie habilitacyjnym, pracach doktorskich, wniosków o granty naukowe.

Należy do następujących Towarzystw Naukowych:

- Asocjacje technických diagnostiků České republiky. o.s. – Czechy,
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Górnictwa,
- Polskie Towarzystwo Inżynierii Produkcji,
- Polskie Stowarzyszenie Zarządzania Wiedzą,
- Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne,

Założyciel i redaktor naczelny Kwartalnika naukowo-technicznego „Management Systems in Production Engineering”.

Członek Komitetów Naukowych wielu międzynarodowych konferencji odbywających się w kraju i zagranicą. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego cyklicznych konferencji międzynarodowych pt. „Systemy Wspomagania w Inżynierii Produkcji”.



Przewodniczący Komisji Motoryzacyjnej
dr hab. inż. **Piotr Orliński**, prof. PW



Absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Radomskiej z roku 2000. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał 14 września 2006 roku na Wydziale Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej. Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn uzyskał 2 lipca 2014 roku na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej.

Pracuje na Politechnice Warszawskiej od listopada 2006 roku, obecnie na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych. W kadencji 2017

– 2020 oraz obecnie - pełni obowiązki kierownika Zakładu Silników Spalinowych w Instytucie Pojazdów i Maszyn Roboczych Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Członek wielu uczelnianych komisji i zespołów roboczych pracujących na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej, przy Radzie Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej oraz przy Rektorze Politechniki Warszawskiej.

Jest promotorem ponad 100 prac dyplomowych inżynierskich i magisterskich oraz promotorem 2 obronionych doktoratów. Jest recenzentem doktoratów oraz habilitacji. Zainteresowania naukowe: badania symulacyjne i empiryczne procesów zasilania i spalania w tłokowych silnikach spalinowych, badania emisji substancji szkodliwych, sterowanie i diagnostyka silników spalinowych, badania paliw alternatywnych.

Autor i współautor ponad 100 publikacji naukowych. Kierownik 8 projektów badawczych (MNiSW, NCN i inne) oraz główny wykonawca w 7 projektach w tym jednym międzynarodowym. Otrzymał Medal KEN za zasługi dla oświaty i wychowania oraz 3 nagrody naukowe Rektora Politechniki Warszawskiej, a także Nagrodę Leonardo 2014 za najlepszą publikację na temat gospodarki niskoemisyjnej.

Należy do następujących Towarzystw Naukowych: Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego, Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, Polskiego Towarzystwa Pojazdów Ekologicznych, a także od 2018 roku jest członkiem Rady Naukowej Instytutu Transportu Samochodowego. Członek Komitetów Naukowych wielu konferencji krajowych i międzynarodowych. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego cyklicznych sympozjów naukowych pt. „Motoryzacyjne Problemy Ochrony Środowiska”.

Przewodniczący Komisji Cyfrowego Modelowania Eksploatacji
dr inż. **Robert Kijak**

Studia wyższe ukończył w roku 1988 z tytułem magistra inżyniera Inżynierii Środowiska na Politechnice Warszawskiej, a w roku 1996 z tytułem magistra inżyniera w Gospodarce Odpadami na Uniwersytecie Griffith (Australia). W 2004 obronił pracę doktorską na Uniwersytecie CQU (Australia) w zakresie ocen cyklu życia w kontekście technologii gospodarki odpadami i wymagań zrównoważonego rozwoju, która została 2 lata później nostryfikowana przez Politechnikę Warszawską.

Doświadczenie zawodowe dr. R. Kijaka na stanowiskach zarówno profesjonalnych, jak i menedżerskich uwzględnia: 12 lat w wielu międzynarodowych firmach doradztwa inżynierskiego w Polsce, 4 lata w spółkach wodnych w Polsce i Australii i 14 lat w australijskiej Agencji Ochrony Środowiska.

Od 2007, Dr Kijak jest związany z firmą doradztwa inżynierskiego Royal HaskoningDHV w Polsce. Od roku 2019/2020, prowadzi jednocześnie dwa moduły w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie.

Dr Kijak jest aktualnie zarejestrowanym profesjonalnym inżynierem w Australii (CPEng i RPEQ). Od roku 2016 jest członkiem PNTTE, a jednocześnie członkiem Association of Asset Management Professionals (AMP) w Stanach Zjednoczonych. Jest aktualnym przewodniczącym KT 9 „Niezawodność” w ramach Polskiego Komitetu Normalizacyjnego gdzie reprezentuje PNTTE. Posiada aktualną certyfikację w dziedzinie niezawodności i zarządzania aktywami: CRL (Certified Reliability Leader), CAMA (Certified Asset Management Assessor ISO 55001) i CPAM (Certified Professional Asset Management).

Stosowne zainteresowania dr Kijaka uwzględniają: inżynierię środowiska, zarządzanie łańcuchem dostaw, strategiczne zarządzanie aktywami fizycznymi, tworzenie i audytowanie systemów zarządzania aktywami zgodnych z ISO 55001 dla przedsiębiorstw, narzędzia zarządzania niezawodnością, a także technologie Eksploatacji 4.0.



Kwartalnik Naukowy PNTTE

EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ - MAINTENANCE AND RELIABILITY

www.ein.org.pl

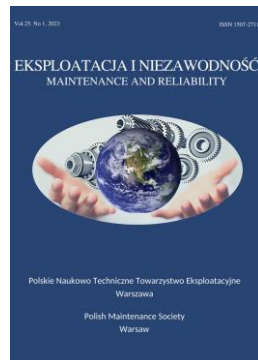
RADA NAUKOWA

Przewodniczący Rady Naukowej prof. dr hab. inż. Andrzej Niewczas	Sekretarz Rady Naukowej prof. Anna Borucka
prof. Holm Altenbach Martin Luther Universität, Halle - Wittenberg, Germany	prof. Gilbert De Mey University of Ghent, Belgium
prof. John Andrews University of Nottingham, Nottingham, UK	prof. Maria Francesca Milazzo University of Messina, Italy
prof. Karol Andrzejczak Poznań University of Technology, Poznań, Poland	prof. Tomasz Nowakowski Wrocław University of Technology, Wrocław, Poland
prof. Christophe Bérenguer Institut Polytechnique de Grenoble, Grenoble, France	prof. Marek Orkisz Rzeszów University of Technology, Rzeszów, Poland
prof. dr Gintautas Bureika Vilnius Gediminas Technical University, Vilnius, Lithuania	prof. François Pérès Toulouse University, Toulouse, France
prof. Baoping Cai China University of Petroleum, China	Prof. Ondrej Stopka Institute of Technology and Business in České Budějovice, Czech Republic
prof. Alireza Daneshkhah Warwick Centre for Predictive Modelling, University of Warwick, UK	prof. Yi Ren Biehang University, Beijing, China
prof. Paweł Drożdźiel Lublin University of Technology, Poland	prof. Jan Szybka AGH University of Science and Technology, Cracow, Poland
prof. Luis Andrade Ferreira University of Porto, Porto, Portugal	prof. Marcin Ślęzak Motor Transport Institute, Warsaw, Poland
prof. Mitra Fouladirad Troyes University of Technology, France	prof. Sharareh Taghipour Toronto Metropolitan University, Canada
prof. Ilia Frenkel Shamoon College of Engineering, Beer Sheva, Israel	prof. Katsumi Tanaka Kyoto University, Kyoto, Japan
prof. Olgiert Hryniewicz Systems Research Institute of the Polish Academy of Science, Warsaw, Poland	prof. David Vališ University of Defence, Brno, Czech Republic
prof. Hong-Zhong Huang University of Electronic Science and Technology of China, Chengdu, Sichuan, China	prof. Lesley Walls University of Strathclyde, Glasgow, Scotland
prof. Marianna Jacyna Warsaw University of Technology, Warsaw, Poland	prof. Irina Yatskiv Riga Transport and Telecommunication Institute, Latvia
prof. Jerzy Merkisz Poznań University of Technology, Poznań, Poland	prof. Min Xie City University of Hong Kong, Hong Kon

Kwartalnik Naukowy PNTTE
**EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ - MAINTENANCE AND
RELIABILITY**
www.ein.org.pl

ISSN 1507-2711
ISSN online 2956-3860

Kwartalnik „Eksploracja i Niezawodność – Maintenance and Reliability” o ISSN 1507-2711 ukazuje się od roku 1999. Idea czasopisma powstała w środowisku Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego, a patronat naukowy nad nim w 2000 roku objęła Polska Akademia Nauk Oddział w Lublinie. Obecnie czasopismo przypisane jest do ośmiu dyscyplin naukowych, tj.: architektura i urbanistyka; automatyka, elektronika i elektrotechnika; inżynieria biomedyczna; inżynieria lądowa i transport; inżynieria materiałowa; inżynieria mechaniczna; inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka; nauki o zarządzaniu i jakości. Jego aktualna punktacja na liście czasopism Ministerstwa Edukacji i Nauki wynosi 140 pkt.



Kwartalnik jest indeksowany w wielu bazach czasopism naukowych, w tym w bazie Web of Science gdzie notowany jest w kategorii engineering, multidisciplinary, w której znajduje się w czołówce drugiego kwartyłu najbardziej renomowanych światowych wydawnictw, oraz w bazie Scopus, gdzie indeksowany jest w kategoriach Safety, Risk, Reliability and Quality oraz Industrial and Manufacturing Engineering.

Publikowane w Kwartalniku artykuły, zarówno przez naukowców polskich, jak i zagranicznych prezentują najnowsze osiągnięcia i wyniki prac naukowych, dzięki czemu pozycja czasopisma stale się umacnia. Zakres prezentowanych zagadnień obejmuje aspekty naukowe związane z eksploatacją i niezawodnością maszyn, urządzeń i obiektów technicznych.

Redakcja kwartalnika Eksploatacja i Niezawodność Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa, Polska e-mail: office@ein.org.pl http://ein.org.pl	
Wydawca:	Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne, Warszawa
Patronat Naukowy:	Polska Akademia Nauk O/Lublin European Federation of National Maintenance Societies
Patronat merytoryczny:	Międzynarodowa Rada Naukowa
Wydania pełnotekstowe:	www.ein.org.pl Baza polskich czasopism technicznych - BAZTECH Federacja Bibliotek Cyfrowych

UWAGA: Poprawne cytowanie publikacji ukazujących się w naszym Kwartalniku ze względu na wymogi baz bibliograficznych powinno zawierać pełną dwujęzyczną nazwę bez polskich znaków diakrytycznych, tj.: „Eksploracja i Niezawodność – Maintenance and Reliability”



OPRACOWANIE

Ewa Zonko
Andrzej Świderski

WYDAWCA

Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

ISBN 978-83-947840-6-5

